

Título de la diapositiva	Texto del guión
1. Diapositiva de título	Gracias por acompañarnos en esta reunión pública para el Estudio del Norte-Sur Segmento 2, desde Arizona Farms Road hasta la Interestatal 10.
2. Propósito de la reunión	<p>El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) ha comenzado un estudio de ingeniería y ambiental en el Corredor Norte-Sur desde Arizona Farms Road hasta la Interestatal 10 (SR 505), conocido como el Estudio del Norte-Sur Segmento 2.</p> <p>El propósito de la reunión de esta noche es presentar este estudio, revisar el propósito y la necesidad del Nivel 1 y recibir comentarios del público, que serán considerados por el equipo del estudio en el desarrollo de alternativas preliminares.</p>
3. Antecedentes del corredor Norte-Sur	<p>ADOT está estudiando un corredor de transporte de norte a sur de más de 50 millas de largo entre la US 60 y la I-10 en el condado de Pinal. En agosto de 2021, ADOT publicó la Declaración Final de Impacto Ambiental de Nivel 1, o EIS, y el Registro de Decisión, que identificó el corredor Norte-Sur seleccionado de 1,500 pies de ancho. Esto representó una decisión de seguir adelante con el corredor Norte-Sur, después de muchos años de estudio ambiental y de ingeniería, e incluyó oportunidades para comentarios públicos sobre las alternativas del corredor.</p> <p>ADOT ha dividido el corredor Norte-Sur en dos segmentos para estudios ambientales y de ingeniería de Nivel 2 adicionales: el Segmento 1 desde la US 60 hasta Arizona Farms Road y el Segmento 2 desde Arizona Farms Road hasta la I-10.</p> <p>En 2023, ADOT comenzó un estudio de Nivel 2 para el Norte-Sur Segmento 1 entre US 60 y Arizona Farms Road, que está en curso. ADOT está llevando a cabo un Informe de Concepto de Diseño y EIS de Nivel 2 para el Segmento 2 del corredor Norte-Sur entre Arizona Farms Road y la I-10, que es el enfoque de esta reunión.</p>
4. Estudios de Nivel 1 vs Estudios de Nivel 2	<p>El estudio anterior de Nivel 1 evaluó un área de estudio amplia y varios corredores potenciales. El resultado de ese estudio fue que ADOT seleccionó un solo corredor Norte-Sur de 1,500 pies de ancho para avanzar para la evaluación en los estudios de Nivel 2.</p> <p>El estudio de Nivel 2 se centra en identificar y evaluar posibles alternativas de alineación de autopistas de 400 pies de ancho dentro del corredor de Nivel 1 seleccionado, así como ubicaciones de intercambio y otras características, como puentes, para identificar una alternativa preferida para la carretera propuesta.</p>

5. Área de estudio	<p>Este estudio se centrará en el Segmento 2 del corredor Norte-Sur, que se extiende aproximadamente 31 millas desde Arizona Farms Road hasta la I-10 cerca de Eloy.</p> <p>Este estudio se coordina con los esfuerzos del estudio del Norte-Sur Segmento 1, que también están en marcha.</p>
6. Objetivos del estudio	<p>Como se mencionó anteriormente, este estudio identificará y evaluará alternativas de alineación dentro del corredor y se estrechará a una alineación de autopista de 400 pies. Se identificarán las ubicaciones de intercambio propuestas y desarrollaremos conceptos de diseño para la alineación de la autopista, los intercambios y otras características de diseño como parte de un Informe de concepto de diseño. Además, prepararemos documentos ambientales preliminares y finales, que evaluarán las consideraciones ambientales de las alternativas y determinarán una Alternativa de Construcción Preferida. La Alternativa de Construcción Preferida se comparará con una Opción de No Construcción, o No Hacer Nada, en el borrador del documento ambiental y el DCR para una evaluación más detallada y comentarios públicos.</p> <p>El documento ambiental final y el DCR identificarán la Alternativa Preferida, ya sea una alternativa de construcción o la alternativa de no construcción, que documenta la decisión de la agencia sobre cómo seguir adelante. Si se selecciona una alternativa de construcción preferida, esto permitiría a ADOT avanzar con el diseño y la adquisición del derecho de paso una vez que haya fondos disponibles.</p>
7. Propósito y necesidad del estudio	<p>El propósito y la necesidad del corredor Norte-Sur que se definió durante el estudio de Nivel 1 es establecer un corredor de transporte continuo, de acceso controlado y de norte a sur que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejorar el acceso a futuros centros de actividades • Mejorar la movilidad regional • Mejorar la conectividad de norte a sur • Integrar la red de transporte de la región • Abordar el crecimiento actual y futuro de la población y el empleo y • proporcionar una alternativa para evitar la congestión en la I-10 <p>El estudio del Norte-Sur Segmento 2 refinará aún más este propósito y necesidad a lo largo del corredor desde Arizona Farms Road hasta la I-10.</p>
8. Proceso de revisión ambiental de nivel 2	<p>Este proyecto preparará un estudio ambiental de Nivel 2 de conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional. El documento ambiental abordará el propósito y la necesidad del proyecto, documentará las alternativas consideradas y evaluadas, abordará los impactos ambientales y la mitigación planificada, documentará los esfuerzos de coordinación con las agencias gubernamentales y el público, e incluirá documentación de los comentarios recibidos.</p>

<p>9. Divulgación de NEPA</p>	<p>ADOT ha asumido la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras de llevar a cabo las revisiones y aprobaciones ambientales de la Ley Nacional de Política Ambiental según el acuerdo ejecutado con fecha del 25 de junio de 2024 entre la Administración Federal de Carreteras y ADOT. Como parte de este proyecto, ADOT sirve como agencia líder y tiene la autoridad para aprobar este proyecto.</p>
<p>10. Consideraciones de ingeniería de estudio</p>	<p>Este estudio investigará una serie de elementos que incluyen las operaciones de tráfico existentes y futuras, las alternativas de alineación del corredor, las ubicaciones y el acceso al intercambio de tráfico, el drenaje, las estructuras, los servicios públicos, los impactos del derecho de paso, los costos del proyecto y la capacidad de construcción. Se desarrollará un plan de implementación y se completará un borrador y un DCR final. Evaluaremos todos los impactos ambientales de las alternativas y realizaremos esfuerzos de divulgación para recopilar información del público, las agencias y las naciones tribales.</p>
<p>11. Consideraciones ambientales</p>	<p>El propósito principal del estudio ambiental es investigar y documentar las consideraciones ambientales, así como los esfuerzos de evitación, minimización y mitigación, para una opción de mejora recomendada. Este estudio de Nivel 2 se centrará en el corredor de 1,500 pies y las consideraciones ambientales incluyen una larga lista de elementos, que se muestran en esta diapositiva, y son necesarios para cualquier estudio ambiental. Por nombrar algunos, evaluaremos cualquier impacto en los recursos culturales; parques, áreas de recreación y refugios de vida silvestre; conectividad de vida silvestre; biología; calidad del aire y ruido; materiales peligrosos; impactos en la propiedad; y llanuras aluviales y drenaje. Estos elementos se evaluarán en detalle en el estudio ambiental e identificaremos estrategias de mitigación, según sea necesario.</p>
<p>12. Entidades de obra lineal</p>	<p>El gráfico de la derecha muestra algunas de las entidades existentes a lo largo del corredor de estudio. De norte a sur, el corredor propuesto cruza el Ferrocarril de la Cuenca del Cobre, el Canal lado norte, el Río Gila, Florence Villa (Nación Tohono O'odham), Pima Lateral, el Canal Casa Grande, la Extensión del Canal Florence-Casa Grande, el Embalse Picacho, el Canal Santa Rosa, McClellan Wash y Union Pacific Railroad, y muchas otras características. El segmento 2 es servido por la I-10, varias carreteras estatales, incluidas la SR 87, la SR 287 y la SR 79, y un número limitado de carreteras arteriales existentes, incluidas Arizona Farms Road, Hunt Highway y Attaway Road. Los colectores mayores y menores transportan el resto del tráfico local y regional en el Segmento 2.</p>

<p>13. Entidades de obra lineal</p>	<p>La mayoría de la tierra en el Segmento 2 es de propiedad privada. Sin embargo, el Segmento 2 también incluye tierras en fideicomiso estatales propiedad del Departamento de Tierras del Estado de Arizona (ASLD).</p> <p>El uso de la tierra en este segmento incluye residencias dispersas y comunidades planificadas, espacios abiertos, una instalación de energía solar, tierras agrícolas, sitios comerciales y de fabricación y operaciones de arena y grava.</p>
<p>14. Entidades de obra lineal</p>	<p>Este mapa muestra la red de calles arteriales planificada existente y futura según el mapa de planificación de transporte actual del condado de Pinal.</p> <p>Los futuros segmentos de carreteras arteriales se muestran en verde. Los proyectos en construcción se muestran en amarillo. Las mejoras planificadas incluyen mejoras en las intersecciones, repavimentación, ampliación de carreteras y la adición de carriles de giro. Los proyectos futuros incluyen la mejora de las carreteras existentes para mejorar la conectividad con la Ruta Estatal 505 planificada. El equipo de estudio coordinará con los socios del proyecto municipal para comprender sus esfuerzos de planificación de circulación y evaluar las oportunidades de acceso a la Ruta Estatal 505 propuesta.</p>
<p>15. Posibles intercambios de tráfico</p>	<p>Se identificaron varias ubicaciones potenciales de intercambio de tráfico durante el estudio anterior de Nivel 1. Incluyen Arizona Farms Road, Hunt Highway, State Route 287, Martin Road, Bartlett Road, Kleck Road, Steele Road, Selma Highway, Hanna Road, Houser Road y la Interestatal 10.</p> <p>Estas ubicaciones se revisarán y refinarán como parte del estudio actual, y se desarrollarán conceptos de diseño en cada ubicación para evaluar las configuraciones potenciales de cada intercambio.</p>
<p>16. Preocupaciones de la comunidad expresadas en el estudio de Nivel 1</p>	<p>Los comentarios recibidos del estudio anterior de Nivel 1 indicaron que la comunidad está preocupada por la coordinación con proyectos y estudios recientes y en curso, los impactos de los servicios públicos y los ferrocarriles, los impactos del ruido, los impactos a las comunidades y propiedades circundantes y los impactos ambientales.</p> <p>Continuaremos recopilando información a lo largo del proceso de estudio a medida que desarrollemos, refinemos y evaluemos alternativas para el corredor. Si tiene algún comentario o inquietud, recuerde proporcionar un comentario al equipo del estudio. Cubriremos cómo puede hacerlo al final de esta presentación.</p>

<p>17. Otros estudios</p>	<p>ADOT se está coordinando con varios estudios actuales o anteriores. Estos incluyen el estudio en curso de Central Arizona Parkway del condado de Pinal, que crearía una nueva carretera al oeste del corredor Norte-Sur, entre SR 24 y Arizona Farms Road.</p> <p>ADOT actualmente está llevando a cabo un Estudio del Corredor Ferroviario Interurbano de Pasajeros de Phoenix a Tucson que preparará un Plan de Desarrollo de Servicios para el servicio ferroviario de pasajeros propuesto a lo largo de un corredor de 158 millas entre las regiones metropolitanas de Phoenix y Tucson. Este esfuerzo se basará en el estudio anterior de EIS de Nivel 1 del Corredor Ferroviario de Pasajeros y el Registro de Decisión completado en 2016, que identificó el corredor ferroviario seleccionado.</p> <p>Tanto el Ferrocarril de Pasajeros de Arizona de 2016 como el Corredor nivel Norte-Sur 1 Registro de Decisión reconocen la necesidad de preservar la flexibilidad para las soluciones multimodales, incluida la posible ubicación conjunta del tren de pasajeros dentro o adyacente al corredor SR 505. El área de estudio actual para el Corredor Ferroviario Interurbano de Pasajeros Phoenix-Tucson se centra en seguir el corredor existente del Ferrocarril Union Pacific. Sin embargo, el Registro de Decisión del Ferrocarril de Pasajeros de Arizona de 2016 permite una ruta opcional en el condado de Pinal, de acuerdo con el Corredor Norte-Sur propuesto, particularmente si surgen desafíos a lo largo de los corredores ferroviarios existentes debido a limitaciones culturales o de otro tipo.</p> <p>El estudio del perfil del corredor SR 287 / SR 87 se encuentra en sus etapas finales e incluye un análisis cuantitativo de las condiciones del pavimento, la infraestructura del puente, la movilidad, la carga y la seguridad, para cumplir con el nivel deseado de rendimiento. El estudio incluye recomendaciones de modernización y mejoras puntuales para la SR 87 entre la I-10 y el intercambio de la SR 87 y la SR 287. Se está considerando una posible expansión para el segmento entre la SR 287 y Gilbert Road, que se encuentra dentro de la comunidad indígena del río Gila. El estudio está programado para completarse a finales de este verano.</p>
---------------------------	---

<p>18. Horario de estudio</p>	<p>El programa de estudio tiene varias oportunidades para la opinión pública. Actualmente estamos en la fase de recopilación de datos en la que estamos evaluando los refinamientos del propósito y la necesidad originales del Nivel 1, completando los estudios técnicos iniciales y pronto identificaremos una gama preliminar de alternativas. A esto le seguirá la publicación del Aviso de Intención, o NOI, que es el inicio formal del estudio ambiental, donde refinamos las alternativas preliminares para desarrollar una gama razonable de alternativas para estudiar en el EIS. Luego prepararemos un borrador del estudio ambiental y DCR, que comparará la Alternativa de Construcción Preferida con una Alternativa de No Construcción.</p> <p>En última instancia, con base en el análisis técnico y los aportes del público, la agencia y los gobiernos tribales, el equipo de estudio desarrollará el borrador del documento ambiental y el DCR, que identificará la Alternativa Preferida. Tras la publicación de los documentos preliminares y los períodos de comentarios, se emitirá un Registro de Decisión, que representa la decisión de ADOT sobre la Alternativa Seleccionada y cómo seguir adelante con el proyecto propuesto. Anticipamos que todo este estudio tomará aproximadamente tres años.</p> <p>Es importante tener en cuenta que en cada uno de los tres hitos principales, antes de la publicación de los documentos finales, habrá oportunidades para que el público revise las alternativas actuales que se están evaluando y brinde información o comentarios.</p> <p>Estamos aquí en nuestro primer hito del estudio para recopilar su opinión sobre lo que debe considerarse durante el refinamiento del propósito y la necesidad, el desarrollo de alternativas preliminares para la alineación Norte-Sur, las ubicaciones de intercambio y otras características. A medida que avance el estudio, tendremos oportunidades adicionales para la opinión pública a través de reuniones y audiencias públicas.</p>
<p>19. Cronograma del proyecto y planificación regional</p>	<p>No hay un cronograma para construir el corredor Norte-Sur, ya que actualmente no está financiado para el diseño o la construcción. Sería necesario identificar fondos para avanzar en el diseño del proyecto y/o la adquisición del derecho de paso, para poder tomar una decisión final, o emitir el Registro de Decisión sobre una alternativa preferida del Segmento 2 del corredor Norte-Sur.</p> <p>Los procesos regionales de planificación del transporte para la identificación de fondos y la progresión de proyectos como la propuesta de la Ruta Estatal 505 son supervisados por organizaciones de planificación metropolitana, que incluyen la Asociación de Gobiernos de Maricopa, la Organización de Planificación Metropolitana Sun Corridor y el Condado de Pinal, en coordinación con ADOT. Una vez que se asegura la financiación, el proyecto se puede programar para las siguientes fases de desarrollo, incluido el diseño, la adquisición del derecho de paso y la construcción.</p>

<p>20. ¿Qué necesitamos de usted?</p>	<p>Como se mencionó anteriormente, su opinión nos ayudará a desarrollar una variedad de alternativas potenciales que se compartirán para revisión y comentarios públicos cuando se publique el Aviso de intención. Entonces, ¿qué tipo de información debe compartir? Aquí hay algunas preguntas para ayudar en el desarrollo de sus comentarios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El estudio de Nivel 1 finalizó en agosto de 2021, ¿ha cambiado algo desde entonces? • ¿Qué debemos tener en cuenta al desarrollar alternativas preliminares? • ¿Tienes alguna preocupación importante? ¿Qué son? • ¿Hay destinos clave en el área que necesitan un mejor acceso? • ¿Hay algo que deba considerarse para el desarrollo del propósito y la necesidad del Nivel 2? <p>Estas preguntas son para ayudarlo a comenzar, pero agradecemos todos y cada uno de los comentarios relacionados con el estudio del Norte-Sur Segmento 2.</p>
<p>21. Cómo comentar</p>	<p>Le recomendamos que proporcione información sobre la fase actual del estudio hasta el 8 de septiembre de 2025, de cualquiera de las siguientes maneras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comentando en una de nuestras reuniones públicas • Proporcionar comentarios en línea en www.northsouth-segment2.com • Enviar comentarios por correo electrónico a: info@northsouth-segment2.com • Llamando al: 602-952-5700 • Y enviando comentarios por correo a: Estudio del Norte-Sur Segmento 2 de ADOT c/o HDR, Inc. 20 E. Thomas Rd., Suite 2500 Phoenix, AZ 85012